

REPUBLIQUE DU CAMEROUN
Paix-Travail-Patrie

MINISTERE DE L'HABITAT
ET DU DEVELOPPEMENT URBAIN



S.E. Paul BIYA
Président de la République

REPUBLIC OF CAMEROON
Peace-Work-Fatherland

MINISTRY OF HOUSING
AND URBAN DEVELOPMENT

PROJET DE CONSTRUCTION DE L'AUTOROUTE Yaoundé - Nsimalen (SECTION RASE CAMPAGNE EN COURS D'EXÉCUTION)

ETAT D'AVANCEMENT DES TRAVAUX A L'ISSUE DU COMITE DE PILOTAGE DU 10 SEPTEMBRE 2015



FICHE DE PROJET

Ce projet comporte deux sections :

- **Section en rase campagne** : AHALA- Carrefour MEYO- Carrefour Nsimalen, longue de 10,8 km
- **Section urbaine** : Raccordement avec la section en rase campagne à Ahala- Trois statues- Poste Centrale- Carrefour Warda- Carrefour Sous-Préfecture Tsinga, longue d'environ 10 km.

I- Section dite rase campagne

Notification de l'OS de démarrage des prestations et travaux : 02 mai 2015

Démarrage du projet : Début juillet 2014

Délai : Trente-Six (36) mois

Montant Marché de base :

- Travaux : 36 745 317 608 F CFA ;
- Contrôle : 2 177 534 813 F CFA ;
- Assistance à Maîtrise d'Ouvrage Géotechnique : 900 000 000 F CFA.

Financement : BIP/MINH DU, exercices 2013 et suivants

ZONE DU PROJET

- Région du Centre, notamment dans les départements de la Mefou et Afamba, de la Mefou et Akono et du Mfoundi.

DEFINITIONS ET ATTRIBUTIONS

- **Autorité contractante** : Ministre Délégué à la Présidence chargé des Marchés Publics,
- **Maître d'Ouvrage** : Ministre de l'Habitat et du Développement Urbain,
- **Chef de service du Marché** : Directeur des Opérations Urbaines du MINH DU,
- **Ingénieur du Marché** : Délégué Régional MINH DU/CENTRE/ Directeur des Services Techniques de la CUY,
- **Entreprise** : CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LTD (CCCC).
- **Maître d'œuvre** : Groupement de BET Study International/CENOR/Ecta-BTP,
- **Commission compétente** : CCPM-TR,
- **Organisme payeur** : Fonds Routier à travers le Guichet Investissement.

CARACTERISTIQUES DU PROJET

- Construction de trois (03) échangeurs au niveau d'Ahala, de Meyo et Nsimalen,
- Construction de trois (03) ponts et des ouvrages hydrauliques,
- Construction d'une chaussée autoroutière d'environ 10, 8

km, de profil en travers type :

- * Deux chaussées de trois voies chacune (2X 10,5 m de largeur) ;
- * Deux bandes d'Arrêt d'Urgence (BAU) de 1,5m de largeur chacun ;
- * Un Terre Plein Central (TPC) de 5 m de large comprenant : deux bandes dérasées (BDG) de 1 m de large chacune et une bande médiane de 3 m de largeur ;
- * Une berme côté extérieur de 0,5 m de large

NIVEAU D'EXECUTION

Les travaux en cours de réalisation se présentent ainsi qu'il suit :

- Les activités liées à l'installation de chantier, notamment la construction de la base vie et des bureaux pour l'Administration, et l'amenée des matériels et des engins sont exécutés à près de 90%,
- Le nettoyage, le dégagement d'emprise ont été réalisés sur les 5,8 km libérés dans les sections de la Mefou-Afamba et de la Mefou et Akono,
- Les travaux de grands déblais sont en cours de réalisation du PK1+550 au PK1+650,
- Les déblais meubles du PK0+840- PK1+060 et du PK1+420- PK1+700 sont achevés,
- Les travaux de déviation au niveau du rond-point Nsimalen sont en cours d'exécution,
- Les travaux de purge sur les différents marécages sont en cours,
- La campagne géotechnique sur tout le linéaire du projet est achevée.

Le taux d'avancement est de 20% pour une consommation de délais de 40%.

EXPROPRIATIONS

Le paiement des indemnités dans les 100 m d'emprise du projet a été effectif sur les 2,8 km et sur les 3 km des sections appartenant aux départements de la Mefou et Afamba et de la Mefou et Akono respectivement. Tans dis que Le Décret portant d'Indemnisation des personnes victimes de perte de droits fonciers dans le département du Mfoundi signé le 17 août 2015, permettra de libérer entièrement le linéaire du projet dans les 100 m d'emprise.

II- Section urbaine

La section urbaine qui se réalise en mode «Etudes/Réalisation», les marchés ont été attribués à trois (03) entreprises suivant l'allotissement ci-après :

| Lot N° | Itinéraires | Longueur approximative | Entreprises |
|--------|--|---------------------------|-----------------------------------|
| 1 | Ahala (Raccordement avec la section en rase campagne)- Carrefour Nsim- Carrefour Trois statues Oléozor | 5,8 km | SINOHYDRO Corporation |
| 2 | Carrefour Trois statues- Olyhna Oléozor- Mess des Officiers- Poste Centrale. | 1,9 km | CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION |
| 3 | Carrefour Warda - Nouvelle route BASHOS- Carrefour Sous-préfecture Tsinga | 2,1 km | ARAB CONTRACTORS CAMEROUN |

Montants des Marchés.:

- **Etudes** : le coût de l'Assistance à Maîtrise d'Ouvrage (AMO) est de 2 754 675 000 F CFA ;
- Assistance à Maîtrise d'Ouvrage Géotechnique (LABOGENIE) : 1 300 000 000 F CFA.
- **Travaux** : Le coût des marchés sera connu à l'issue des études en Avant Projet Sommaire (APS)

NIVEAU D'EXECUTION

Les projets de marchés des trois lots sont en cours d'examen avant transmission à la Commission Centrale de Passation des Marchés des Travaux Routiers du MINMAP (CCPM-TR).



Futur échangeur de Nsimalen



Futur échangeur de Meyo



Futur échangeur Ahala



Futur échangeur carrefour Nsam



Futur échangeur carrefour 3 Statues



Futur Carrefour Mess des Officiers



Futur échangeur carrefour Premier Ministère



Futur échangeur derrière Combattant

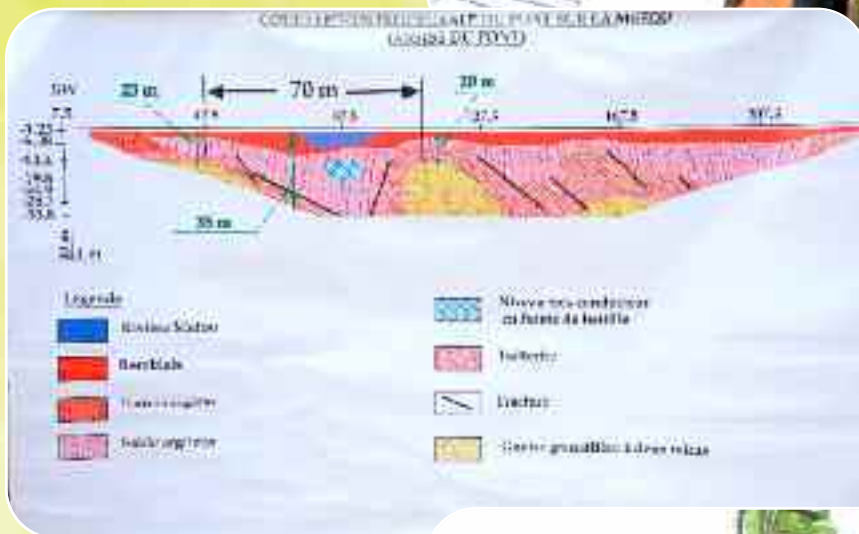


Visite guidée





Visite guidée



Campagne géotechnique





**Déblais du
PK4+300-PK4+800**



**Déblais du
PK4+300 au
PK5+000**



**Purge du marécage du PK1+200
au PK1+400**

**Rond point
Nsimalen**



*Séance de travail
du comité de
pilotage à la base
vie chinoise*





M. YANG Philemon
Premier Ministre, Chef du Gouvernement

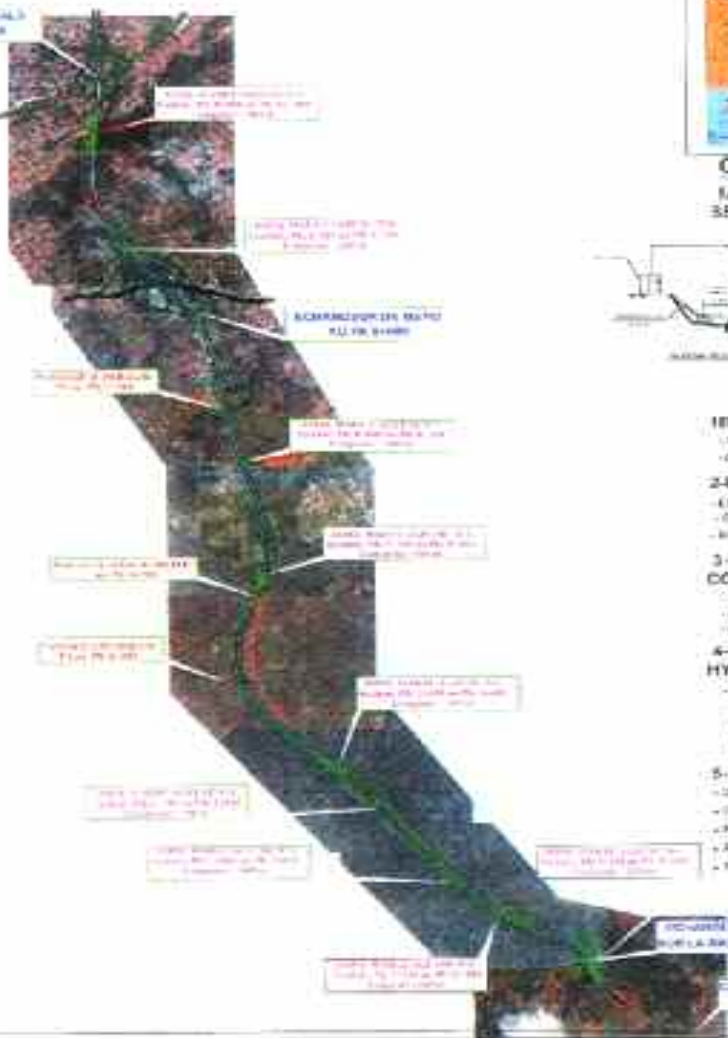
REPUBLIQUE DU CAMEROUN
République du Cameroun
MINISTRE DES MARCHÉS PUBLICS



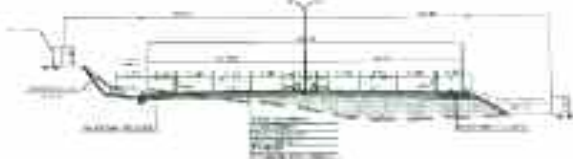
REPUBLIC OF CAMEROON
République du Cameroun
MINISTRY OF PUBLIC CONTRACTS

**EXECUTION DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION DE
L'AUTOROUTE YAOUNDE-NSIMALEN,
Section Base Campagne
(longueur: 10,8 km)**

SCHEMATA ACTUEL
AU 1/50000



**CONSISTANCE DES TRAVAUX
LA-PROFILS EN TRAVERS TYPE
SECTION COURANTE 2x3 VOIES**



- 1- CORPS DE CHARRIER**
 - COLLECTE DE FOUILLAGE ET PLOMBS EN SITE
 - ORGANISATION DE TRAVAIL
- 2- ECHANGEURS**
 - ECHANGEUR EN HYDROISOLATION EN LAINE
 - ECHANGEUR EN BRIC BRIS
 - ECHANGEUR EN CONCRETE
- 3- REINSTALLATIONS COMMUNICATION**
 - PASSAGE SUPERIEUR EN TUBES METALLIQUES
 - PASSAGE SUPERIEUR EN TUBES EN CEMENT
 - PASSAGE SUPERIEUR EN TUBES EN CEMENT
- 4- OUVRAGE D'AIR ET OUVRAGES HYDRAULIQUES**
 - UN PONT SUR LA RIVIERE NIMBE AVEC POUTRES ET TIRANT HYDROELECTRIQUE
 - UNE SAUTERELLE SAULEY (SIPHON) EN CONCRETE ARMEE
 - UN PONT SUR LA RIVIERE NIMBE AVEC POUTRES ET TIRANT HYDROELECTRIQUE
 - UN PONT SUR LA RIVIERE NIMBE AVEC POUTRES ET TIRANT HYDROELECTRIQUE
- 5- TERRASSEMENT (APR)**
 - TRAVAUX DE TERRASSEMENT EN TOUTES LES SECTIONS
 - TRAVAUX DE TERRASSEMENT EN TOUTES LES SECTIONS
 - TRAVAUX DE TERRASSEMENT EN TOUTES LES SECTIONS
 - TRAVAUX DE TERRASSEMENT EN TOUTES LES SECTIONS
 - TRAVAUX DE TERRASSEMENT EN TOUTES LES SECTIONS

ENTREPRENEUR
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION
COMPANY LTD (CCCC)

MONTANT DES TRAVAUX :
34 745 317 000 FCFA TTC

MAITRE D'OUVRAGE
MINISTRE DE L'HABITAT ET DU
DEVELOPPEMENT URBAIN (MINHDU)

CONTRÔLE ET SUVI DES TRAVAUX :
Development STUDI International-CENOR
-PCI & BTP

STUDI CENOR

MONTANT DU CONTRÔLE ET SUVI :
3 177 004 910 FCFA TTC