

PRESENTATION DES ETUDES ET LA TABLE RONDE
DES BAILLEURS EN VUE DU FINANCEMENT DE LA
VOIE DE CONTOURNEMENT DE YAOUNDE

**DISCOURS INTRODUCTIF DU MINISTRE DE
L’HABITAT ET DU DEVELOPPEMENT URBAIN,
MADAME CELESTINE KETCHA EPSE COURTES**

Yaoundé, le 24 mai 2022

- **Messieurs les Membres du Gouvernement,**
- **Excellence Monsieur l’Ambassadeur, Chef de Délégation de l’Union Européenne,**
- **Monsieur le Représentant du Président de la Commission de la CEMAC,**
- **Madame le Représentant du Président de la CEEAC,**
- **Monsieur le Gouverneur de la Région du Centre,**
- **Monsieur le Président du Conseil Régional du Centre,**
- **Messieurs les Préfets,**
- **Monsieur le Maire de la Ville de Yaoundé,**
- **Madame et Messieurs les Maires des Communes d’arrondissements,**
- **Mesdames et Messieurs les Directeurs Généraux,**
- **Mesdames et Messieurs les Partenaires techniques et financiers,**
- **Distingués invités en vos rangs et grades respectifs,**
- **Mesdames et Messieurs**

C’est pour moi un grand honneur doublé d’un immense plaisir de vous accueillir, ce jour, ici dans cette belle salle de l’Hôtel Mont Fébé de Yaoundé, à l’occasion de cette séance de travail consacrée, à la fois, à la présentation du projet de construction de la voie de contournement de Yaoundé et à la table ronde y afférente des bailleurs de fonds.

Permettez-moi, au nom du Gouvernement de la République, de vous dire merci ! Merci d’avoir répondu à notre invitation, merci de toujours nous accompagner, vous, partenaires au développement !

Vous, Représentants des organismes multilatéraux !

Vous, Ambassadeurs des pays amis !

Oui, vous, témoins privilégiés de la marche du Cameroun vers l'émergence à l'horizon 2035, vision du Chef de l'Etat, S.E.M. Paul BIYA.

Thank you all for responding to our invitation. Thank you for your regular support, you our development partners! A warm Welcome to our beautifull country Cameroon, Africa in miniature.

Excellences, Mesdames et Messieurs,

Le Cameroun connaît une urbanisation galopante et ses deux principales métropoles, Douala et Yaoundé, vivent une expansion urbaine exponentielle. A ce sujet, les populations, l'activité économique, les interactions sociales et culturelles s'y concentrent de plus en plus ; situation qui pose d'énormes problèmes de viabilité touchant notamment les infrastructures, la sécurité, l'emploi et les ressources naturelles.

Il est donc évident que, si rien n'est fait, cette explosion urbaine qui, ailleurs, est une opportunité, sera malheureusement accompagnée d'externalités négatives impactant, en premier lieu, la circulation des biens et des personnes à cause des embouteillages sans fin et des trafics hautement densifiés. Ce qui pourrait réellement compromettre le PIB urbain et par conséquent, la productivité et la croissance. A cet égard, de nombreuses villes dites « **intelligentes** » ou « **du futur** », à l'instar des villes de l'occident, ont lancé des opérations pilotes qui ont permis d'établir une corrélation, voire une relation de proportionnalité entre **temps de circulation** et **PIB urbain**. En d'autres termes, les performances économiques d'une ville peuvent être induites, entre autres, par la fluidité de la circulation générée par des infrastructures de qualité. Voilà un enjeu qui ne doit échapper à personne si l'on n'est profondément attaché à la modernité urbaine.

S'agissant particulièrement de la ville de Yaoundé, la lourdeur du trafic est d'autant marquée par, outre le déplacement de ses résidents, la convergence d'importants flux des populations de son aire métropolitaine et, aussi, l'ensemble des mouvements à grande

fréquence partant des ports de Douala ou Kribi en direction de Ndjamena au Tchad ou Bangui en République de Centrafrique, et de surcroît les marchandises à destination des régions de l'Adamaoua, du Nord et de l'Extrême-Nord du Cameroun.

De même, dans la perspective du renforcement de l'intégration sous régionale couplée à la recherche de nouveaux débouchés, la densification des échanges commerciaux devient une option crédible pour l'atteinte d'une croissance urbaine forte et durable ; la Voie de Contournement de Yaoundé représente donc un Corridor prioritaire qui va nécessairement accélérer cette dynamique et atténuer les effets néfastes de la circulation et ces transits au cœur de la ville.

Excellences, Mesdames, Messieurs,

Fort de cette analyse, il s'impose l'impérieuse nécessité d'agir !

Agir pour décongestionner le trafic au niveau du noyau central de Yaoundé !

Agir pour réduire substantiellement le passage des gros porteurs au cœur de la ville et dans les quartiers !

Agir pour minimiser les interférences entre la circulation locale et la circulation de transit !

Agir pour réduire les accidents et ses dommages en termes de pertes humaines et matérielles !

Agir pour protéger l'environnement qui nous nourrit, nous protège et peut se retourner malheureusement contre nous si nous ne réduisons la production de Gaz à effet de serre !

Agir en faveur d'une véritable voie de contournement à l'effet de moderniser la ville de Yaoundé et ses environs !

YES. WE NEED TO ACT

Acting to relieve traffic congestion downtown Yaoundé!

Acting to significantly reduce the passage of large trucks in the heart of the city and in neighbourhoods!

Acting to minimise interference between local and transit traffic!

Acting to reduce accidents and the resulting damage in terms of human and material losses!

Acting to protect the environment that feeds us, protects us and can unfortunately turn against us if we do not reduce the production of greenhouse gases!

Acting in favour of a real bypass road to modernise the city of Yaoundé and its surroundings through its 4 urban development poles!

Excellences, Mesdames, Messieurs,

Convaincu du rôle moteur des infrastructures dans la facilitation des échanges, Suivant les Très Hautes Directives du Chef de l'Etat, Son Excellence Monsieur Paul BIYA, le Gouvernement a envisagé la construction d'une voie de contournement de la ville de Yaoundé autour des 5 piliers des ODD et pour l'atteinte entre autres des ODDs 1, 8, 9 et 11.

Le Gouvernement de la République entend donc réaliser cette voie de contournement de Yaoundé dont la présentation des études y afférentes appelle en ce lieu et en ce jour notre attention et notre engagement. Il convient donc de relever que les voies de contournement et les déviations permettent, dans une logique d'aménagement urbain, de répondre à des problématiques **(i)** de sécurisation d'itinéraire, **(ii)** de niveaux de trafics importants, **(iii)** de prépondérance du trafic du transit sur le trafic local ou bien **(iv)** d'amélioration du cadre de vie ou de modification du contexte urbanistique.

En effet, les études techniques, environnementales et urbanistiques ont été menées de 2017 à 2021 avec le soutien de l'Union Européenne, sur les ressources de la Facilité de Coopération Technique II du PIN 11^{ème} FED (CM/FED/039-934) et celles de la Facilité de Coopération Technique V pour l'Afrique Centrale

(RCO/FED/040-376). Trouvez ici l'expression de la gratitude du Gouvernement de la République.

Des résultats tirés de ces études pilotées sous la houlette technique du Département Ministériel dont j'ai la charge, il ressort que la rocade de Yaoundé, découpée en quatre (04) tronçons, sera longue de 90,54 km et occupera une emprise de 45m de large et s'imbriquera à deux grands projets d'infrastructures initiés par le Gouvernement au cours des dernières années en l'occurrence de **l'Autoroute Yaoundé-Douala à travers l'échangeur de MINKOAMEYOS et l'Autoroute Yaoundé Nsimalen section rase campagne à travers l'échangeur de MEYO.**

A cette dernière, quatre (04) pôles de développement urbains jouxtant la Voie de contournement y seront greffés et accessibles par des échangeurs.

Excellences, Mesdames, Messieurs,

A l'issue des études, l'enveloppe du projet est évaluée à 1 264 milliards de F CFA (soit 1,927 milliards d'euros), dont 794,405 milliards F CFA (1,211 milliards d'euros) pour la construction de la rocade et 469,614 milliards de F CFA (716 millions d'euros) pour la viabilisation des pôles de développement urbains.

Excellences, Mesdames, Messieurs,

Le projet de la voie de contournement de Yaoundé est rendu au stade de la **recherche de financement** et la présente table ronde donne l'occasion d'informer et de sensibiliser les partenaires et les amis du Cameroun en vue de la **mobilisation des ressources nécessaires** à la construction de cet important ouvrage.

Je voudrais donc renouveler la gratitude du Gouvernement Camerounais à l'endroit des partenaires techniques et financiers ainsi que des responsables des banques commerciales et d'investissement, présents ce jour, pour leur soutien et leur volonté de s'associer à la présente initiative contribuant à la modernisation de la ville de

Yaoundé et l'amélioration des échanges sur les corridors sous régionaux.

De même, je ne saurais terminer mon propos sans rappeler que ce projet s'inscrit dans le Programme de Modernisation urbaine de la SND30 dont le Succès n'est possible qu'avec la synergie d'action Etat-Collectivités Territoriales Décentralisées- Secteur privé – Coopération multilatérale/bilatérale.

Tout en souhaitant un bon séjour à nos éminentes personnalités invitées, je déclare ouvert la table ronde des bailleurs de Fonds.

Vive l'intégration régionale ;

Vive la Coopération Internationale ;

Vive le Cameroun et son illustre Chef, Son Excellence Monsieur Paul BIYA, Président de la République et Chef de l'Etat.

Je vous remercie