





CELEBRATION DE LA JOURNEE MONDIALE DE L'HABITAT- EDITION 2023

DEFIS DE LA MOBILITE URBAINE DURABLE AU CAMEROUN: PRATIQUES ACTUELLES ET PERSPECTIVES DANS LA VILLE DE DOUALA

Présenté par :

TENE MBIMI PRISCA LABLONDE epse OLINGA

Ingénieure de Conception de Génie Civil/ Leader in Urban Transport Planning Coordonnateur du Projet de Mobilité Urbaine de Douala (PMUD) Communauté Urbaine de Douala

Wasas o Wasass





Agenda de l'exposé

- Etat de lieux de la mobilité de la Ville
 - Situation au fil de l'eau
- ogenda E
- Du Plan des Transports et des Déplacements Urbains au Plan de la Mobilité Urbaine Soutenable
- Perspectives d'une Mobilité Urbaine Durable
- Bénéfices attendus du PMUS
- 6 Initiatives opérationnelles





1. Etat des lieux de la mobilité à Douala



Congestion du trafic



étalement urbain induisant la prolifération du transport artisanal



Insuffisance qualitative et quantitative des services de transports publics





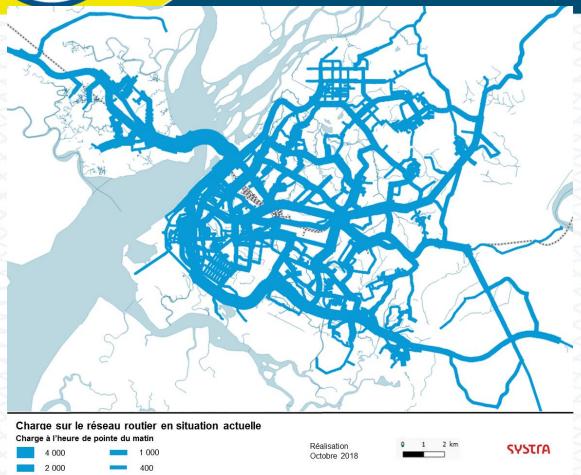
L'absence d'organisation des différents acteurs



Pollution de l'air affectant la santé et la sécurité de la population

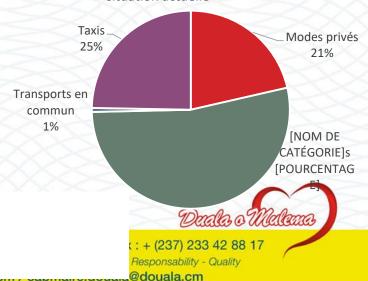


1. Etat des lieux de la mobilité à Douala



Mode	Part modale
Marche	36%
Mototaxis	37%
Modes privés (VP, motos, pirogues, charrettes etc.)	14%
Transports en commun	1%
Taxis	12%

Répartition des émissions de CO2 selon les modes en situation actuelle



3,5 millions d'habitants;

4,3 millions de déplacements/jour Réseau routier chargé

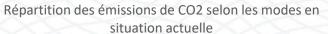


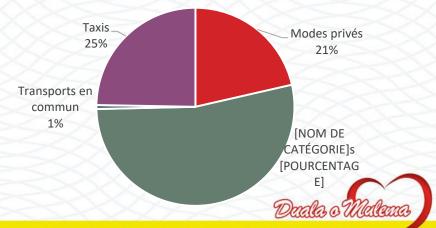
l. Etat des lieux de la mobilité à Douala

Impact de la Mobilité sur l'environnement

- √Emission de 1 600 tonnes
 d'équivalent carbones/jour soit 169
 kg CO2eq/personne/an;
- √ 53% des émissions par l'ensemble Taxi + Voiture Particulière (répondant seulement à 28% de la demande en voyageurs-km).

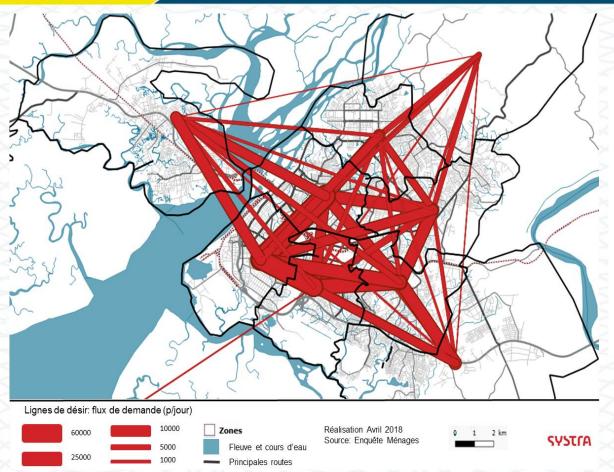
Mode	Part modale
Marche	36%
Mototaxis	37%
Modes privés (VP, motos, pirogues, charrettes etc.)	14%
Transports en commun	1%
Taxis	12%







l. Etat des lieux de la mobilité à Douala

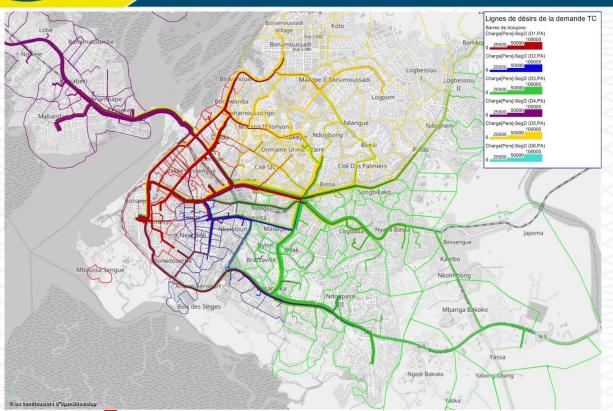


4 points concentrent un grand
nombre de flux: zone centrale de
Bonanjo – New Bell; zone autour de
l'aéroport (Nylon), Zone au Nord du
Rond-point Deido; la zone centrale
de Douala III (Logbaba et
Ndogpassi)





1. Etat des lieux de la mobilité à Douala



En termes d'axes, **quatre** ressortent de cette analyse :

L'axe Bonabéri – Rond-point Deido Le boulevard de l'unité L'axe Ndokoti – Carrefour Nelson Mandela La N3 avant l'aéroport Douala 1er: les flux interagissent avec tous les arrondissements en particulier avec Douala V et IV;

Douala II: les flux issus sortent très peu

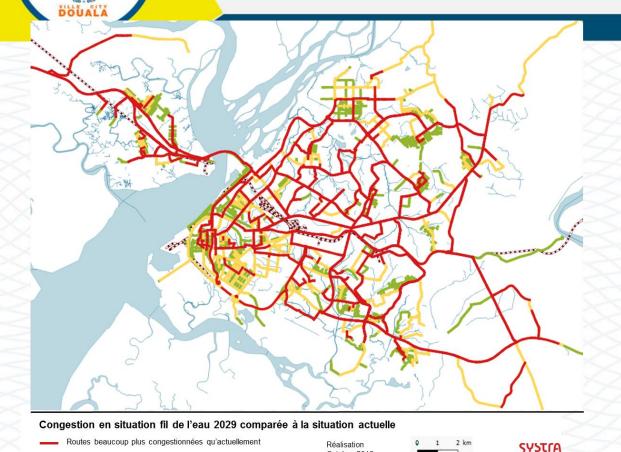
Douala III: les flux ne vont que très peu dans les autres arrondissements et se concentrent sur trois axes en passant à majorité par les 2 carrefours Ndokoti et Nelson Mandela,

Douala IV: les flux sont très faibles



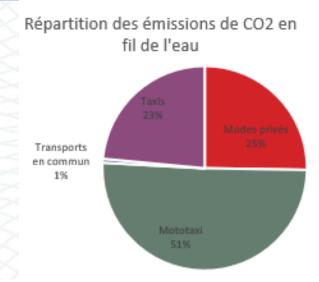
18 32 - Fax : + (237) 233 42 88 17
- Innovation - Responsability - Quality
sire.douala@douala.cm

2. Situation au fil de l'eau



Routes un peu plus congestionnées qu'actuellement Congestion équivalente à la situation actuelle

Mode	Part modale	Evolution
Marche	34%	-2%
Mototaxis	36%	-1%
privés	17%	+4%
Transport en commun	1%	+1%
Taxis	11%	-2%



6,9 millions de déplacements/jour soit 32% de plus
Réseau routier chargé : augmentation de la congestion de 49%
2600 tonnes de CO2 émises par jour soit 72% de plus, 174 kg CO2/an/personne

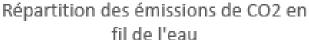


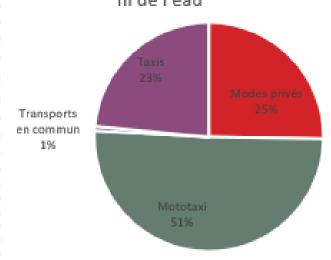
2. Situation au fil de l'eau

Impact de la Mobilité sur l'environnement

- Augmentation de la motorisation individuelle, croissance de la congestion de 49%;
- Augmentation de 72% soit 2600 tonnes de CO2 émises/jour;
- Augmentation par personne de 8% soit 174 kg de CO2 émis /an /personne (croissance oblige de l'utilisation des modes privés).

Mode	Part modale	Evolution
Marche	34%	-2%
Mototaxis	36%	-1%
privés	17%	+4%
Transport en commun	1%	+1%
Tavis	11%	-2%





Deales o Westerne



3. Du Plan de Transport et de Déplacements au Plan de Mobilité Urbaine Soutenable

	Plan d	e Transport	et des Dé	placements	Urbains é	laboré	en 2009:
--	--------	-------------	-----------	------------	-----------	--------	----------

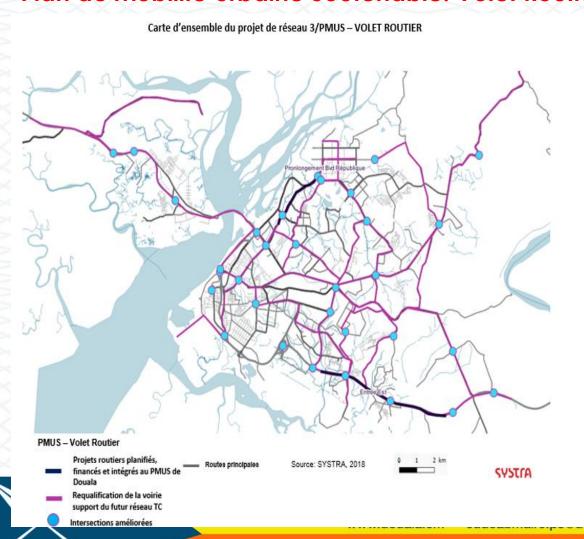
- Ambitieux: premier document de planification des transports, basé essentiellement sur le développement des infrastructures routières;
- □ Partiellement réalisé

Plan de Mobilité Urbaine Soutenable élaboré en 2019:

- ☐ Innovant: Ouverture aux formes de mobilités soit inexplorées soit peu valorisées ;
- Réaliste: phasage temporel opportuniste des actions et cadrage financier prenant en compte l'existant;
- **Multimodal:** promotion de la complémentarité entre le routier, le réseau Transport en commun, le fret et logistique et le transport artisanal ;
- Inclusif: fruit d'un consensus progressivement bâti entre toutes les parties prenantes pour une gouvernance renouvelée (organisation d'entretiens ciblés, d'ateliers de formation, de focus group et de Journée Sans Voiture,...)



Plan de Mobilité Urbaine Soutenable: Volet Routier

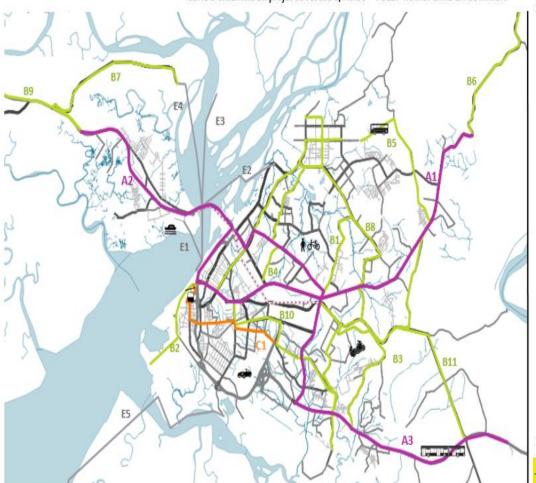


- Requalification de la voirie support du futur réseau de Transport en commun;
- ✓ Amélioration des intersections en fonction des aménagements prévus (Pôles d'Echanges Multimodaux);
- ✓ Réalisation de projets routiers ou d'infrastructure planifiés et financés:
 - ✓ construction des Rocades : Rocade des 10km,
 - ✓ construction des Radiales aux rocades (Prolongement de la voie sur berge le long du fleuve Wouri jusqu'à la voie de contournement, Rond point Cité des Billes à Dibamba en passant par YATCHIKA, Boulevard Urbain Est, Boulevard Nord-Sud
- ✓ Maillage du réseau viaire secondaire: à Douala 3, Douala 4 et Douala 5



Plan de Mobilité Urbaine Soutenable: Volet Transport en commun

Carte d'ensemble du projet de réseau 3/PMUS – VOLET TRANSPORTS EN COMMUN



Réseau promouvant une cohésion apaisée avec le transport artisanal constitué de:

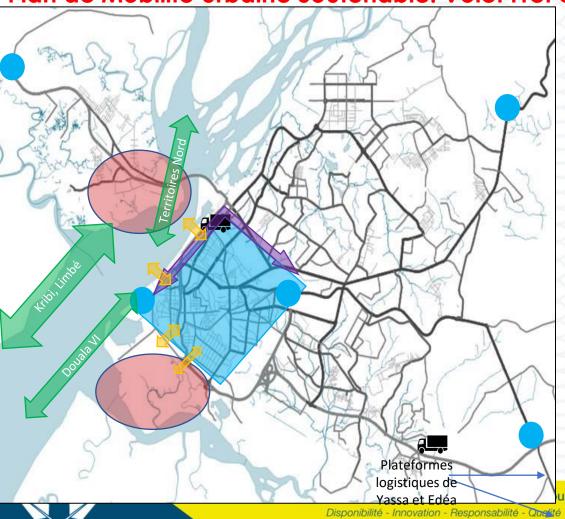
- 49 km de BRT et 100km de Bus servant de rabattement et de desserte locale;
- 05 lignes de voies fluviales pour relier les 2 rives et faire le lien Ville/fleuve qui est un atout important pour la ville de Douala;
- Une ligne pilote de câble;
- Un Plan Marche et vélo;
- Une ligne ferroviaire de voyageur (avec un Pôle d'Echange Multimodal articulé avec le Transport en commun par autobus).

Daala o Malana

- Tél. : + (237) 233 42 18 32 - Fax : + (237) 233 42 88 17 Availability - Innovation - Responsability - Quality



Plan de Mobilité Urbaine Soutenable: Volet Fret et Logistique



Réseau fret et logistique constitué :

- des parkings: repenser l'attente et le stationnement PL, décongestionner les accès au port, réguler le trafic de transit;
- des Centres de Distribution Urbaine: remodeler les flux entre acteurs, rationaliser les parcours de livraison et aménager des espaces tampon de stockage;
- les liaisons fluviomaritimes à renforcer avec les ports de Limbé et Kribi: améliorer l'affrêtement des producteurs agricoles de Douala VI;
- les traitements paysagers, percées visuelles et nouveaux quartiers urbains: Reconquérir le fleuve, avec des niveaux progressifs d'intervention sur les berges;

Comment of Woman

un - Tél. : + (237) 233 42 18 32 - Fax : + (237) 233 42 88 17

Availability - Innovation - Responsability - Quality



Plan de Gouvernance en cohérence avec la Politique Nationale de la Mobilité Urbaine et avec les spécificités de Douala: Actions matérielles, immatérielles et d'accompagnement à la mobilité



Outils de gouvernance

Transférer progressivement les compétences en matière de mobilité urbaine à la CUD, à terme mettre en place une Autorité Organisatrice des Transports



Créer une **Agence d'Urbanisme** dans la continuité de la Société Métropolitaine d'Investissement de Douala et de la Société d'Etudes de Douala.



Elaborer un plan stratégique concerté d'entretien de la voirie ; mettre en place des Délégations des Services Publics pour les Transports publics et Entretien Voirie ;



Créer un **Observatoire urbain** et de la mobilité :

Gouvernance opérationnelle à impact rapide



favoriser des numéros d'identification et des chasubles gratuits ; des Ports Casques obligatoires; le regroupement des taxis collectifs en coopérative; le renouvèlement de leurs parcs de véhicules,



aménager les feux aux carrefours ; former les policiers à la gestion des conflits ;

Wasas o wasasas

233 42 18 32 - Fax : + (237) 233 42 88 17



4. Récapitulatif PMUS en chiffres: le projet de l'équilibre multimodal et financier



Investissements: 508 millions d'euros soit 333

milliard Fcfa; Maintenance: 27 milliards FCFA/an

;Recettes: 27,2milliard s FCFA



49 km de lignes métropolitaines de BRT



61 km de voies fluviales



100 km de lignes de bus restructurées



35 PEM (5 hubs de mobilité, 25 points de correspondance et 5P+R)



6 km de ligne de transport par câble offrant un service urbain de désenclavement et de rabattement sur les lignes capacitaires



1 poste de commande centralisé

616 500 usagers déplacés par jour dans les transports en commun

279 Rue Victoria, BP: 43 Douala – Cameroun – Tél.: + (237) 233 42 18 32 - Fax: + (237) 233 42 88 17

Disponibilité - Innovation - Responsabilité - Qualité

Availability - Innovation - Responsability - Quality

www.douala.cm - cudcabmaire.ps@douala.cm / cabmaire.douala@douala.cm



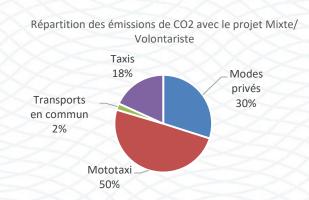
5. BENEFICES ATTENDUS DU PMUS

1. Sociaux

- ✓ La desserte des quartiers et populations les plus vulnérables ;
- ✓ Une réduction de 13% du temps passé dans les déplacements au quotidien ;
- √ L'amélioration du sentiment de sécurité et de confort ;

2. Environnementaux

✓ La réduction des émissions de Gaz à Effet de Serre de 161 MtCO₂e par an en situation actuelle à 159 MtCO2e par an projeté à la mise en œuvre du projet;



3. Economiques et urbanistiques

- ✓ La réduction des coûts pour les usagers ;
- ✓ Une cohabitation nettement améliorée avec les taxis, motos taxis et microbus ;
- ✓ La réduction du nombre d'accidents;
- √ L'amélioration du cadre de vie urbain et de façon générale de la qualité de vie ;
- ✓ L'accompagnement du développement urbain, local et économique;
- ✓ une identité, une signature, une faculté à innover avec une ligne structurante de transport par câble;



1. Sur le plan de la Gouvernance : Action d'Accompagnement par L'UE dans la Mise en Œuvre des PMUS De Douala Et Yaoundé

Objectif Général	Accompagner la mise en œuvre des Plans de Mobilité Urbaine Soutenable (PMUS des Communautés Urbaines de Douala et Yaoundé, pour améliorer la mobilité urbaine et sa gouvernance
01-1	

Objectif	Les communaut	tes Urbaines on	it des Capacites re	entorcees et une go	uvernance qui
spécifique	facilitent les mis	e en œuvre de	leur PMUS		
A - 1111.4 -			(3)	(4)	5

r	Formation et renforcement de capacité des équipes	Structuration d'une AOM	Création d'un Observatoire de la mobilité	Ateliers de concertation	Structuration d'une agence d'Urbanisme
-ee .		_	D '		D ()

	de capacité des équipes	d'une AOM	de la mobilité	concertation	d'Urbanisme
Effets	Equipes	Donner un	Des données	Le Transport	Renforcer le
	compétentes	cadre	fiables pour	artisanal est	lien
	pour mettre en	institutionnel	suivre et piloter	intégré au	transport/forme
	œuvre le PMUS	aux PMUS	les PMUS	transport formel	urbaine

Produits	Personnel formé	Les bases d'une AOM sont	Observatoire de la mobilité	Feuille de route de transport artisanal	Les bases d'une agence d'urbanisme sont posées



- Sur le plan de la Gouvernance : Action d'Accompagnement par L'UE dans la Mise en Œuvre Des PMUS De Douala Et Yaoundé
 - IMPACT DE L'ACTION
- ✓ Les ministères œuvrent conjointement avec les CU
- ✓ les prérogatives de chacun sont mieux définies pour contribuer à une amélioration globale de la mobilité urbaine, non seulement au niveau des CU, mais aussi au niveau du cadre national, ce qui facilite la réplicabilité dans les autres CU camerounaises
- ✓ le secteur du transport artisanal est professionnalisé, mieux encadré et intégré au réseau de transport formel,
- ✓ les conducteurs de moto-taxi et de taxis partagés bénéficient de meilleures conditions de travail et d'une meilleure reconnaissance
- ✓ les usagers bénéficient d'un service plus sûr, fiable et abordable.

Amélioration de la gouvernance dans les Communautés Urbaines de Douala et Yaoundé par l'accompagnement dans la mise en œuvre des Plans de Mobilité Urbaine Soutenable.



2. Sur le plan infrastructurel: Projet de Mobilité Urbaine de Douala (Financement Banque Mondiale)

COMPOSANTE 1: Renforcement institutionnel et à la professionnalisation des opérateurs de transport public existants

Appui de la réforme institutionnelle et du renforcement de la réglementation, de la professionnalisation des opérateurs formels et informels

COMPOSANTE 2: Infrastructure, flotte, système de BRT et PPP

Conception, construction et supervision d'un corridor de transport intégré doté d'un système de BRT, Fourniture de systèmes de transport intelligent, Études d'impact environnemental et social pour le corridor BRT, Assistance technique, financière et juridique pour le montage PPP pour la construction et/ou la gestion du système BRT

COMPOSANTE 3: Développement axé sur le transit autour du système BRT

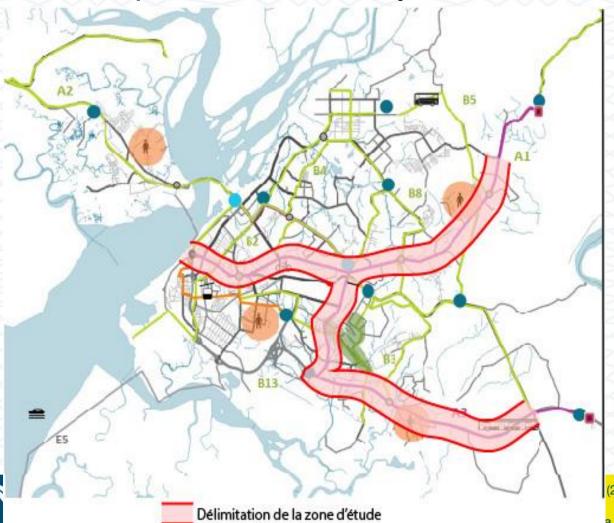
Amélioration du réseau viaire et des infrastructures non motorisées le long des itinéraires de rabattement- Stratégie de développement du corridor et amélioration de l'espace public autour des stations BRT

COMPOSANTE 4: Gestion du Projet et renforcement des capacités

Suivi du projet et renforcement des capacités et d'assistance technique sur des questions intersectorielles importantes



2. Sur le plan infrastructurel: Projet de Mobilité Urbaine de Douala



Projet Global:

 D'aménagement de 27,1 km de BRT

Carrefour Leclerc – Carrefour Pk 14 de 14,02 km Carrefour Ndokoti – Carrefour Nelson Mandela- Carrefour Yassa de 13,08 km

- D'aménagement des voies de rabattement;
- De professionnalisation des acteurs du transport artisanal;

Phala o Walana

(237) 233 42 18 32 - Fax : + (237) 233 42 88 17 Availability - Innovation - Responsability - Quality

a.cm / cabmaire.douala@douala.cm



2. Sur le plan infrastructurel: Programme « Restituer le Trottoir aux piétons »

Objectif global: libérer les trottoirs, puis amener les populations à s'approprier et à respecter scrupuleusement les règles qui régissent l'occupation de la voie publique

Composante 1 : libérer les trottoirs et autres emprises du domaine public

Composante 2 : aménager les trottoirs et les emprises de la chaussée et maîtriser les débordements d'activités informelles

Composante 3 : piloter le projet et communiquer

2. Sur le plan infrastructurel: Professionnalisation des acteurs du transport par Mototaxis

Elaboration et mise en œuvre du Plan d'action autour des axes:

- Modernisation du secteur de transport par motocycles par l'aménagement des aires de stationnement pour moto-taxis;
- ✓ Identification, formation des acteurs de transport par mototaxis et maîtrise du flux de moto-taximen;
- ✓ Gestion de la circulation des Moto-taxis dans la Ville de Douala;
- ✓ Lutte contre la délinquance urbaine dans le secteur du transport par mototaxis



MERCI DE VOTRE BIENVEILLANTE ATTENTION

