

REPUBLIQUE DU CAMEROUN

Paix – Travail – Patrie

**MINISTERE DE L'HABITAT ET DU
DEVELOPPEMENT URBAIN**

REPUBLIC OF CAMEROON

Peace – Work – Fatherland

**MINISTRY OF HOUSING AND
URBAN DEVELOPMENT**

**MOBILITE URBAINE DE YAOUNDE :
SEM PAUL BIYA GRAND ARCHITECTE DU
NOUVEAU YAOUNDE**

**LES INTERVENTIONS DU MINH DU :
ZOOM SUR LES GRANDES ACTIONS À YAOUNDE
ET LES PERSPECTIVES**



Novembre 2023

Résumé

La transformation de la physionomie des villes camerounaises, selon la vision du Chef de l'Etat, reste et demeure le souci permanent du Ministère de l'Habitat et du Développement Urbain. La ville de Yaoundé, Cité Capitale, est au cœur de cette attention. Au cours des cinq dernières années, des efforts importants ont été consentis pour la construction, la réhabilitation et l'entretien des infrastructures de voiries et d'assainissement de la ville par le MINHDU, à travers des ressources internes et celles issues des bailleurs de fonds internationaux. Nous présentons dans ce Mémo un panorama des réalisations menées à cet effet.

Il convient également de souligner que, dans le cadre de la mise en œuvre de la décentralisation, le MINHDU confie aux CTD l'exécution des travaux routiers et d'assainissement en leur déléguant chaque année des crédits.

La dynamique impulsée dans la ville de Yaoundé par les pouvoirs publics a attiré de nombreux bailleurs pour le financement de plusieurs programmes et projets à grand impact sur la mobilité urbaine. Certains comme le PDVIR sont en cours ; d'autres sont parvenus à maturité et démarrerons en 2024.

Par conséquent, sur la base des réalisations récentes, des opérations en cours, et celles projetées dès 2024, il y a lieu de rassurer l'ensemble des acteurs et les populations sur la transformation de la physionomie de cette ville sur des bases durables.

I. Zoom sur les Grandes actions récentes

Le MINHDU s'est déployé sur la voirie de la ville de Yaoundé à travers les projets de la coopération, C2D et PDVIR, mais aussi grâce aux programmes spéciaux impulsés par le Chef de l'Etat (dont le PLANUT, Plan d'Urgence Triennal pour l'Accélération de la Croissance Économique), aux travaux spéciaux de la Coupe d'Afrique des Nations, aux travaux spéciaux du Chef de l'Etat, au Fonds routier et au Budget d'Investissement Public (BIP), dont, il convient de le rappeler, une partie est affectée directement aux Maires dans le cadre du transfert des compétences.

Ainsi, **le PLANUT a réhabilité 26 km de voirie dans la ville de Yaoundé 29 652 602 330 FCFA TTC**, dont les axes les plus visibles sont les voies Mosquée Essos – Rond-point Mimboman et bretelles, Abattoir Etoudi – Marché de bétail – Nkolmbong et bretelles, Carrefour Jean Vespa – Febe, Voie de contournement arrière de la station-service MRS Nsimeyong et Bretelles, Voies de dessertes au quartier Biyem-Assi (Rue Cocotier-Inter, voies vers Rond-Point jusqu'à l'Entrée Mosquée et

Château d'eau).

En ce qui concerne la CAN, **c'est environ 15 km de voiries qui ont été construites dans la Cité capitale pour un budget de près de 72 milliards** notamment, les voies d'accès autour du stade d'Olembé (6,94 km, y compris 4000 m² de parkings) ; Tsinga village-carrefour petit marché Fougerolles (4,10 km) ; Tsinga Village –Carrefour NSAN-GMI (0,918 km) ; Carrefour TSINGA Village-OLEMBE II (5,07 km); Borne fontaine Emana – lycée d'Emana – Hôpital deo Gracias » (1,96 km) ; Carrefour Mballa – Cimetière Fougerole, longueur de 3, 718km ; Carrefour Abega- Carrefour Onambele (1,10 km).

L'Autoroute Yaoundé – Nsimalen, **section rase Campagne a été achevée mis en service le 05 janvier 2022**. Des travaux additionnels de sécurisation ont été menés tels que l'implantation des équipements et postes de vidéo surveillance, opérationnels depuis le 08 juin 2023.

En février 2021, le Chef de l'Etat a prescrit l'exécution des travaux d'urgence dans les villes de Douala et Yaoundé. À cet effet, **plus de 10 Km de voiries parmi lesquels la voie Lycée Bilingue d'Essos-Carrefour Hôtel du Plateau-Mimboman Liberté, ont été entretenus dans la ville de Yaoundé pour un budget de 2 milliards de FCFA**.

Plusieurs Communes de la ville de Yaoundé ont reçu des crédits transférés pour l'entretien des voiries de leurs circonscriptions respectives. **Au cours de la période 2019 – 2023, 3,5 milliards de FCFA ont été alloués à ces Communes par le MINHDU pour l'entretien routier**.

Le **Projet de Développement des Villes Inclusives et Résilientes (PDVIR)** dans le cadre de l'amélioration de la connectivité et du cadre de vie des populations, se déploie dans les Communes d'arrondissement de Yaoundé V et VII (Nkolmensseng et Nkolbisson) avec la **réhabilitation de 14,92 km de voirie, pour un montant de 13,18 milliards TTC, une quinzaine de milliards en intégrant les indemnités**.

II. Perspectives : Un Nouveau Yaoundé dès 2024

La dynamique sus rappelée impulsée par les pouvoirs publics à travers le MINHDU dans la ville de Yaoundé a été l'un des facteurs d'engagement de nombreux partenaires au développement pour la ville. S'agissant notamment de la mobilité, les financements de ces bailleurs permettront de concrétiser le Plan de mobilité Urbaine Soutenable (PMUS) de Yaoundé. Le PMUS est un plan stratégique élaboré pour répondre aux besoins de mobilité des personnes et des marchandises, et pour leur

assurer une meilleure qualité de vie actuelle et future. Cette étude a été faite dans le cadre de MobiliseYourCity (MYC) qui est une initiative globale pour le climat qui promeut la planification intégrée de la mobilité urbaine pour maximiser le potentiel de réduction des émissions de Gaz à Effet de Serre (GES).

Dans ce cadre, grâce à la coopération avec la France, à travers l'Agence Française de Développement (AFD), le lancement imminent du Projet « **Yaoundé cœur de ville** » a été confirmé à Mme le Ministre lors d'audience accordée à ces partenaires le 25 octobre 2023. Le Projet porte sur **l'aménagement de trois carrefours névralgiques de la ville de Yaoundé** :

- Le **Carrefour Mvan** qui est le principal point de départ des liaisons interurbaines. Ici les travaux vont prendre en compte la construction d'une nouvelle gare routière pour l'accueil des transporteurs assurant les liaisons interurbaines.
- Le **Carrefour Elig-Effa** dont les travaux d'aménagement intègrent le réaménagement de la gare routière de Mokolo.
- Le **Carrefour Elig-Edzoa**, principal nœud de liaison entre le Centre-ville et les quartiers résidentiels de l'est de la capitale.

Le projet « **Yaoundé cœur de ville** » intègre le traitement de la voirie aux abords de ces carrefours avec **intégration d'infrastructures pour les modes doux et les transports collectifs**.

Toujours dans la perspective du PMUS, le dernier-né des initiatives de mobilité durable de la ville de Yaoundé est le **Projet Mobilité-Verte Yaoundé (MoVe)** financé par la Coopération allemande à travers la GIZ, l'Union Européenne, et l'AFD. Les contours de ce projet ont été expliqués au Ministre de l'Habitat et du Développement Urbain au cours d'une audience accordée le 21 novembre 2023 aux bailleurs de ce projet.

Ce projet a deux composantes. Une première consiste à l'aménagement du Centre-ville avec l'aménagement des voies piétonnières et autres espaces verts. La seconde composante, quant à elle, porte sur l'organisation du transport urbain dans la ville de Yaoundé avec en perspective le dégagement des voies pour le transport par le **Bus Rapid Transit (BRT)**.

La phase de démarrage de MoVe-Yaoundé est d'ores et déjà engagée. **Le lancement officiel a été convenu pour la troisième semaine du mois de Janvier 2024.**

Par ailleurs, le 20 septembre 2023, Madame le Ministre de l'Habitat et du Développement Urbain a procédé au lancement du projet "Plateforme

Urbaine au Cameroun”, qui a pour ambition de renforcer la gouvernance du secteur urbain et le cadre de dialogue sur les aspects de développement urbain durable, inclusif et résilient face au changement climatique, en lien avec la décentralisation. Outre l’amélioration de la symbiose d’action et le dialogue entre les différents acteurs qui interviennent sur les infrastructures de mobilité urbaine, le projet vise en entre autres à renforcer les compétences techniques des autorités locales en matière de maîtrise d’ouvrage. Ce qui constitue un enjeu important dans la mesure où, à la faveur de la décentralisation, les opérations courantes d’entretien des voiries sont transférées aux Maires.

L’Autoroute Yaoundé Nsimalen est un autre projet émanant de la vision ambitieuse du Chef de l’Etat pour le développement des villes camerounaises. Il transformera la Cité Capitale. Comme relevé plus haut, la section rase campagne de cette voie rapide urbaine est achevée et ouverte à la circulation. Tel que confirmé par le Comité de pilotage interministériel de ce projet le 03 novembre 2023, le MINHDU s’apprête à lancer les travaux de la section urbaine annoncée par le Chef de l’Etat lors de discours à la Nation de décembre 2022.

De plus, pour décongestionner le cœur de la ville de Yaoundé qui est traversé par des routes nationales qui desservent les autres régions du pays et certaines capitales de la sous-région Afrique Centrale, le MINHDU avec l’assistance de l’Union Européenne, est mobilisé pour le démarrage rapide des travaux de **la Voie de contournement de Yaoundé, notamment le lot N°3 long de 22,8 Km qui va de Nkozoa (RN1) à Minkoameyos (Autoroute Yde –Dla).**

En définitive, **loin de l’image de l’abandon de la ville que s’emploient à véhiculer quelques-uns**, Yaoundé bénéficie d’une attention constante du Ministère de l’Habitat et du Développement urbain. Parallèlement aux projets réalisés annuellement en dépit de nombreuses contraintes qui sont connues (financières, libération des emprises, etc.), un travail de fond a été entrepris, qui a conduit à un programme cohérent en vue de la transformation durable de la physionomie de la ville dès 2024. **L’on peut être frappé de constater que quasiment tous les principaux bailleurs de fonds (Banque Mondiale, UE, Coopération Française, Coopération Allemande) se sont activés pour financer ses différentes composantes, en particulier la mobilité.**

Les bases durables de cette dynamique de transformation se trouve également dans l’usage des nouvelles technologies telles que le revêtement de chaussées en **Béton Compacté au Rouleau (BCR)**, qui offre des avantages telles que la durabilité et les faibles coûts d’entretien. Le MINDHU se mobilise pour capitaliser dans la ville de

Yaoundé, l'impact probant de cette technologie à Bafoussam, Bertoua, Garoua et Maroua.

Les nombreux projets à mener permettront à la Cité Capitale, à l'évaluation des ODD, d'être au rendez-vous de la ville sûre, résiliente où il fait bon vivre.









